Batteries solaires gel VPRO 12 V 220 Ah

Kod Electriquo: 102767

UWAGA: Zdjęcie poglądowe dla całej rodziny produktów.

Dane techniczne:

- Tension [V] **12V**
- Capacité de la batterie **220Ah**
- Dimensions **220x238x522**
- Waga **57.00**
- Tension [V] **12V**
- Capacité de la batterie **220Ah**
- Dimensions **220x238x522**
- Waga **57.00**
- Tension [V] **12**

Capacité (à 25 °C) 10 h (10,8 V) : 220 Ah

Capacité (à 25 °C) 5 h (10,8 V) : 160 Ah

Capacité (à 25 °C) 3 h (10,8 V) : 141 Ah

Capacité (à 25 °C) 1 h (9,6 V) : 120 Ah

Résistance interne (à 25 °C) : 2,7 mΩ

Capacité : (40 °C) : 102 %

Capacité (25 °C) : 100 %

Capacité (0 °C) : 85 %

Capacité (-15 °C) : 65 %

Autodécharge (25 °C) 3 msc : 91 % de la capacité nominale

Autodécharge (25 °C) 6 msc : 82 % de la capacité nominale

Autodécharge (25 °C) 12 msc : 64 % de la capacité nominale

Température de fonctionnement recommandée : 25 °C ± 3 °C

info@elektriko.pl

Courant de charge maximal : 60 A

Courant de décharge maximal : 1 400 A

Durée de vie nominale (25 °C) : 12 ans

La batterie GEL est conçue, entre autres, pour alimenter les systèmes photovoltaïques ou les véhicules exposés aux chocs et à la charge de sources d'impulsions, comme les régulateurs solaires. Grâce à sa construction à base d'électrolyte gélifié, la batterie GEL est idéale pour un fonctionnement cyclique, même en cas de décharges profondes. Elle atteint un nombre de cycles de décharge plusieurs fois supérieur à celui des batteries AGM. Sa durée de vie prévue peut atteindre 12 ans en mode tampon à une température de 25 °C.

La batterie GEL est de construction similaire à la batterie AGM, à la différence que dans le gel, l'électrolyte est stocké sous forme de pâte gélifiée. Grâce à cette conception, elle se caractérise par une meilleure résistance aux fuites d'électrolyte qu'une batterie AGM.

Système d'étanchéité automatique. Lorsque la pression à l'intérieur de la batterie est trop élevée, les vannes s'ouvrent, ce qui permet au gaz produit d'être évacué en toute sécurité hors du boîtier et d'éviter tout dommage. Cette situation se produit lorsque la batterie est surchargée.

Le boîtier de la batterie est en ABS et les cellules en cuivre.

Quels appareils la batterie GEL alimente-t-elle ?

• Systèmes d'alimentation de secours (onduleurs, convertisseurs)

• Systèmes de télécommunications

• Systèmes de télévision industrielle

• Systèmes d'alarme et de protection incendie

• Systèmes d'éclairage de secours et de secours

• Centrales éoliennes et solaires

• Alimentation pour outils électriques

• Alimentation pour équipements médicaux

• Véhicules électriques (motos, quads, scooters)

• Véhicules mobiles (fauteuils roulants, voiturettes de golf, chariots élévateurs, véhicules industriels)

• Véhicules nautiques (bateaux à moteur, bateaux)

• Véhicules de jardin (tondeuses à gazon, etc.)

• Caravanes

info@elektriko.pl