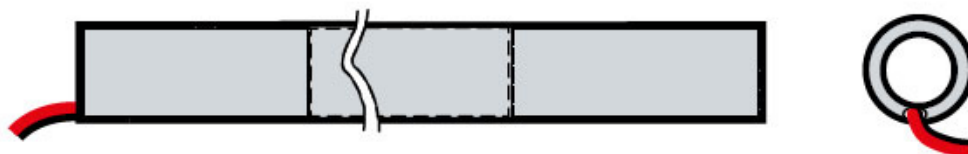


Batterie PCM 0000-LI-PAJZL-37-22-N-20

Kod Electriquo: 105589



UWAGA: Zdjęcie poglądowe dla całej rodziny produktów.

Dane techniczne:

- Tension [V] **3,7V**
- Capacité de la batterie **2200mAh**
- Tension [V] **3,7V**
- Capacité de la batterie **2200mAh**

Les batteries d'accumulateurs Ni-Cd (nickel-cadmium), Ni-MH (nickel-hydrure métallique), Li-Ion (lithium-ion) et LiFePO4 (lithium-fer-phosphate) sont utilisées pour alimenter les systèmes d'alimentation d'éclairage de secours. Les câbles de batterie mesurent généralement 20 cm de long au-delà du contour de la batterie et sont terminés par un connecteur de type N, adapté à la fiche montée dans les systèmes d'alimentation de secours HYBRIDES.

CARACTÉRISTIQUES

- Adapté pour fonctionner à haute température (-5 °C à +60 °C)
- Certains packs sont également disponibles en version thermostatée, ce qui permet de les utiliser à basse température (à partir de -20 °C)
- Nombreuses méthodes d'emballage
- Rendement élevé du courant
- Faible autodécharge
- Longue durée de fonctionnement
- Pas d'effet mémoire (Li-Ion, LiFePO4)
- Processus de charge rapide

CONDITIONS DE FONCTIONNEMENT

	Ni-Cd	Ni-MH	Li-Ion	LiFePO4
Température des cellules pendant la charge	0 °C à +55 °C	0 °C à +55 °C	0 °C à +60 °C	0 °C – +60 °C
Température des cellules pendant le fonctionnement	-5 °C – +60 °C	-5 °C – +60 °C	-20 °C – +60 °C	-20 °C – +60 °C

Les batteries Ni-Cd et Ni-MH obtiennent leurs paramètres électriques complets après trois cycles complets de charge et de décharge. Lorsque les conditions de fonctionnement sont réunies, la capacité de la batterie, mesurée avec un courant de décharge de 0,1 C, ne doit pas descendre en dessous de 60 % de sa capacité nominale dans un délai de 48 mois à compter de la date de production. Le nombre de cycles de charge/décharge pendant cette période ne doit pas dépasser 300. Le système alimenté par batterie contrôle la tension de coupure de la batterie pour la protéger contre une décharge profonde.

TENSION ET CAPACITÉ DE LA BATTERIE

Les batteries sont constituées de cellules individuelles connectées en série (L). La tension d'une cellule individuelle (N) est de 1,2 V (pour Ni-Cd, Ni-MH), 3,7 V (pour Li-Ion) ou 3,2 V (pour LiFePO₄). La tension de la batterie est : $L \times N$. Les systèmes d'alimentation de secours HYBRYD, selon le type et la puissance de la lampe fluorescente et l'efficacité d'éclairage requise, sont alimentés par une batterie composée de 2, 3, 4, 5 et 7 cellules.

La capacité de la batterie dépend de la conception du système actuel et de la durée de fonctionnement de secours requise (taw).

Les capacités les plus couramment utilisées sont présentées dans le tableau ci-dessous :

Ni-Cd	Ni-MH	Li-Ion	LiFePO ₄
1,5 Ah	1,6 Ah	0,7 Ah	0,6 Ah
2,5 Ah	2,1 Ah	2,2 Ah	1,5 Ah
4,0 Ah	4,0 Ah		2,0 Ah