Alimentation de secours SINUS PRO 3000 E 48/230 V (2 100/3 000 W)

Kod Electriquo: 106047



Dane techniczne:

- Pouvoir **stała 2100W, całkowita 3000VA**
- Tension [V] **170-270VAC -> 230VAC ± 1% w trybie akumulatorowym:**
- Courant de charge **20A**
- Dimensions **220x335x230mm/15,7kg**
- Pouvoir **stała 2100W, całkowita 3000VA**
- Tension [V] **170-270VAC -> 230VAC ± 1% w trybie akumulatorowym:**
- Courant de charge **20A**
- Dimensions **220x335x230mm/15,7kg**

L'alimentation de secours sinusPRO E 12 V est un dispositif d'alimentation sans interruption, entre autres, pour les

info@elektriko.pl

installations de chauffage central (fours, pompes, régulateurs, alimentations, etc.), les ordinateurs, les serveurs, les postes de travail, les portails automatiques, les automatismes, les outils électriques, etc. En cas de panne de courant secteur 230 V CA, l'appareil passe en mode batterie, ce qui permet un fonctionnement ininterrompu du système et protège contre les dommages à l'installation et la perte irrémédiable de données. Principales caractéristiques : Un appareil comprend les fonctions suivantes : - Convertisseur CC/CA à onde sinusoïdale pure - Interrupteur d'urgence UPS - Chargeur de batterie secteur (redresseur) - Stabilisateur de tension réseau AVR - L'écran couleur permet de surveiller les principaux paramètres de fonctionnement du système.

Les alimentations de cette série sont de type « line-interactive » et peuvent inverser la polarité de la tension de sortie lors du passage à l'alimentation par batterie.

L'alimentation de secours pure SINUS génère une tension de forme sinusoïdale en sortie, identique à celle du réseau électrique. Grâce à cela, elle peut alimenter des appareils inductifs (y compris les outils électriques, les compresseurs d'air, les climatiseurs, les réfrigérateurs, les congélateurs, etc.).

IMPORTANT ! Nous recommandons l'utilisation de batteries plomb-acide AGM/gel dédiées, adaptées au fonctionnement tampon/cyclique et à la décharge profonde. Connecter au convertisseur des batteries de voiture non adaptées à ce fonctionnement peut endommager le convertisseur/la batterie. Les batteries LiFePO4 ne doivent pas non plus être connectées, en raison de leurs caractéristiques de charge/décharge différentes de celles offertes par l'alimentation Sinus PRO E, W, S.

info@elektriko.pl



info@elektriko.pl