Panneau routier solaire actif B-20 / B-33 Stop + radar détecté dans 2 directions

Kod Electriquo: 99284

UWAGA: Zdjęcie poglądowe dla całej rodziny produktów.

Dane techniczne:

- Couleur **żółty**
- Tension [V] **12V** / **24V DC lub 230V AC**
- Classe de protection IP **IP67**
- Méthode d'installation **Słupek Ø60 lub Ø76mm**
- Autonomie (temps de travail dans des conditions défavorables) **praca znaku 120h**
- Dimensions **znak 800mm**
- Couleur **żółty**
- Tension [V] **12V** / **24V DC lub 230V AC**
- Classe de protection IP **IP67**
- Méthode d'installation **Słupek Ø60 lub Ø76mm**
- Autonomie (temps de travail dans des conditions défavorables) **praca znaku 120h**
- Dimensions **znak 800mm**

Panneau actif B-20 800 mm alimenté par énergie solaire, équipé d'un radar mesurant la vitesse (éliminant ainsi le trafic piétonnier, etc.) et activant le panneau lorsqu'un véhicule est détecté (mesure dans les deux sens ; un véhicule en mouvement active également le panneau). Cette solution est particulièrement recommandée et la plus populaire, car

info@elektriko.pl

elle évite l'accoutumance des conducteurs à un panneau clignotant en permanence et permet de prolonger la durée de fonctionnement du panneau sans exposition au soleil.

Panneau actif B-20 et B-33 - Un panneau doté d'un capteur radar et qui s'active lorsqu'il détecte un véhicule roulant à une vitesse excessive et n'a pas l'intention de s'arrêter ou de réduire sa vitesse - Cela donne une plus grande certitude que le conducteur réagira que lorsque le panneau clignote en permanence et les conducteurs s'y habituent avec le temps.

Utilisé partout où il y a un risque de collision, en particulier avant les passages à niveau et les intersections dangereuses.

 Ces panneaux sont fabriqués en deux versions : toutes les diodes jaunes ou cadre rouge et inscription blanche.

 La technologie LED utilisée avec une très faible consommation d'énergie les rend parfaits pour l'énergie solaire.

 Le panneau est fabriqué dans un matériau extrêmement léger et durable résistant aux conditions météorologiques.

 Feuille de deuxième ou troisième génération utilisée.

 Contrôle de la luminosité pour qu'ils soient visibles pendant la journée et n'aveuglent pas les conducteurs la nuit. Cette fonction prolonge en outre la durée de fonctionnement à l'énergie solaire par temps nuageux.

 Possibilité de montage du panneau sur un poteau Ø 60 ou 76 mm.

 Un contrôleur spécialement conçu, grâce à l'utilisation des dernières techniques de contrôle, permet au panneau de fonctionner plus longtemps à l'énergie solaire de plus de 40 % par rapport à la concurrence, ce qui signifie un fonctionnement fiable dans toutes les conditions.

 Paramètres photométriques conçus conformément à la norme : PN-EN 12352

L'ensemble comprend :

- Panneau actif B-20 ou B-33 avec radar dans une version de solution correctement sélectionnée

- Batterie photovoltaïque/solaire avec cadre.

- Batterie gel à décharge profonde.

- Contrôleur de charge de batterie.

- Contrôleur de panneau actif

- Instructions de montage.

info@elektriko.pl

UWAGA: Zdjęcie poglądowe dla całej rodziny produktów.

info@elektriko.pl