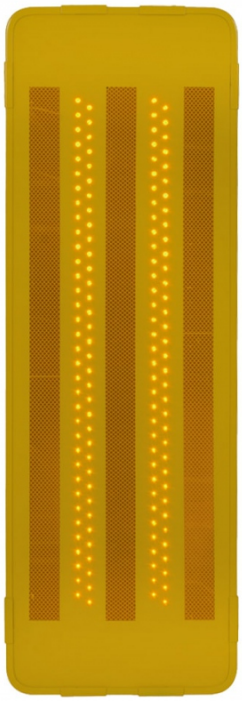
Signe actif U-5c (300x1000) II gén. (plat)

Kod Electriquo: 99953



UWAGA: Zdjęcie poglądowe dla całej rodziny produktów.

Dane techniczne:

- Couleur claire **żółta**
- Source de lumière **LED**
- Dimensions **300x900mm**
- Couleur claire **żółta**
- Source de lumière **LED**
- Dimensions **300x900mm**

Largeur : 300,00 mm

Hauteur : 900,00 mm

Type de feuille : Type II

Méthode de montage : À l’aide de supports de bord

Matière première : Tôle d’aluminium, tôle d’acier

Épaisseur de la tôle : 1,50

info@elektriko.pl

Méthode d’alimentation : Cellule photovoltaïque ou réseau 230 V

Couleur de la diode : Jaune

Le panneau actif U-5c est un produit qui informe des dangers potentiels de la circulation routière de manière moderne, claire et surtout efficace. Il est principalement utilisé pour marquer en plus les obstacles sur les routes et pour mettre en évidence les panneaux routiers informant sur la ligne de circulation. Grâce à cela, même en cas d'éclairage routier insuffisant, le conducteur d'un véhicule à moteur ne risque pas de heurter un îlot ou un autre obstacle sur la route.

Ce panneau est durable grâce à son boîtier en tôle d'aluminium en forme de cassette fermée et à sa fixation solide par équerres de fixation. Sa durée de vie est prolongée par une technologie moderne basée sur l'utilisation de LED. Des diodes électroluminescentes jaunes fournissent la quantité de lumière adéquate, renforcée par une structure qui augmente l'efficacité énergétique. L'utilisation de LED seules permet au panneau de consommer peu d'énergie.

L'alimentation électrique du panneau actif U-5C repose sur deux méthodes : l'une est l'alimentation par le secteur 230 V ; l'autre est basée sur une cellule photovoltaïque, qui capte l'énergie solaire et l'utilise pour émettre de la lumière. Ainsi, le panneau actif émet une lumière visible avec une très faible consommation d'énergie. Les systèmes d'éclairage LED consomment 20 fois moins d'énergie que les sources lumineuses classiques.

Le panneau est protégé des intempéries, des pierres et du sable par l'immersion des diodes dans les plaques et leur vernissage. Ainsi, chaque zone potentiellement dangereuse pour le conducteur sera signalée de manière appropriée.

Les panneaux bénéficient de l'agrément technique de l'Institut de recherche sur les routes et les ponts, n° AT/2016-02-3204.

Pour l'alimentation électrique par le réseau 230 V, des tableaux électriques SP1 ont été utilisés.

Pour l'alimentation par batteries solaires, les éléments suivants doivent être utilisés :

- batterie solaire,

- régulateur de tension,

- contrôleur de panneau actif T-pulse 3.4.

info@elektriko.pl



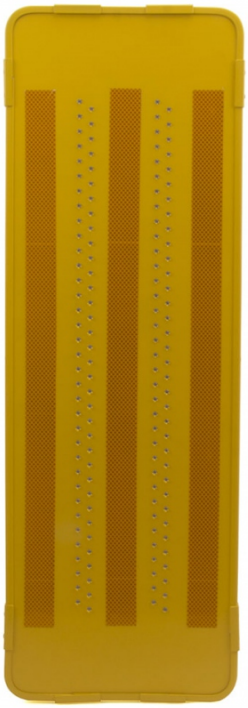
UWAGA: Zdjęcie poglądowe dla całej rodziny produktów.

info@elektriko.pl



UWAGA: Zdjęcie poglądowe dla całej rodziny produktów.

info@elektriko.pl



UWAGA: Zdjęcie poglądowe dla całej rodziny produktów.

info@elektriko.pl